

SM2-017

NSB litra F type 7/ Fv 3

Konduktørvogn for godstog.



Historikk

F type 7 er en konduktørvogn beregnet for bruk i godstog. Den ble levert i 1910 av Aadals Brug til Kongsvingerbanen. Totalt fantes det ni slike vogner.

Vognen har dimensjoner og utforming som datidens godsvogner, men den fikk frie lenkaksler for å bedre gangegenskapene. Siden den var beregnet for bruk i godstog fikk den ytterkledning av malt furupanel i stedet for lakkert teak som da var blitt vanlig på person- og konduktørvogner.

Vognene var ved leveransen utstyrt med vakuum bremser, men dette utstyret ble demontert da NSB sluttet med å bruke vakuum bremser. To av vognene ble utstyrt med trykkluft-bremser ved revisjon etter 1935.

Omkring 1946/47 ble noen av vognene modernisert ved at konduktørrommet ble gjort mer tidsmessig og komfortabelt, og ble utvidet noe innover i godsrommet. Ved

samme anledning ble sidevindueene endret fra ett vertikalt vindu til to horisontale vinduer.

De fleste av vognene av denne typen ble utrangert i årene 1962-65, men 2019 ble revidert siste gang så sent som i 1971 og var i bruk helt til 1973. Etter utrangering ble vognen overtatt av Norsk Jernbaneklubb. Oppussing ble igangsatt og i 2007 ble den fraktet til Ski der en gjennomgripende reparasjon og oppussing ble igangsatt.

Vognen er nå satt i stand slik den fremstod etter moderniseringen i 1946-47. Den ble tatt i bruk på Krøderbanen sommeren 2010.

Kilder:

NJK Krøderbanen web side

NJK rullende materiell 1980

Div NSB vogn fortegnelser.

Scandinavian Miniatures har følgende F- og CF/BF-vogner i sitt sortiment:

- SM2-018 F type 7 1910
- SM2-011 CF3 1955, type 1 og 2
- SM2-012 BF3 1957, type 3
- SM2-013 BFV1 1968
- SM2-014 BFV1 1968, forlenget vognside
- SM2-015 BFV1 1968, to innebygde plattformer
- SM2-026 CF type 4, Ofotbanen
- SM2-005 CF type 7/BF3b



SM2-017, F type 7/ Fv 3

Dette byggesettet representerer en konduktørvogn for hovedsakelig bruk i godstog, bygget av Aadals brug i 1910. Vognene endret etter hvert utseende, slik at SM har laget to utgaver, en i originalversjon og en i modernisert utgave fra etter 1946. Dette byggesettet representerer den siste utgaven.

Byggesettet består av:

- Messing etseplate
- 12 t akselbokser m/ frie lenkaksler, SM
- Hylsebuffere
- Eikehjul
- Messingstift til ovnspipehatt
- Parafinlampepiper
- 0,3 mm messingtråd til håndtak og «bolter»
- 0,5 mm messingtråd til bremsestag
- 0,8 mm messingtråd til gjennomgående trykkluftledning
- 1 stk 2 mm skrue og mutter
- Trykkluft bremse-slanger
- Dekaler for perioden 1946-1970 (Litra F type 7) og 1970-1973 (Litra Fv3)

Vognen kan bygges for følgende tidsperioder:

1946-1960

Denne utgaven av byggesettet forestiller vognen slik den framsto etter moderniseringen etter krigen og vakuumbremseene var demontert. Den har ikke trykkluftbrems.

Vognene kan fortsatt ha vært lysebrune noen år etter krigen. Vi tror vognene samtidig fikk hylsebuffere og leverer dette med byggesettet. Men det er mulig å erstatte disse med korsbuffere hvis det er ønskelig.



Vognene hadde gjennomgående bremseledning, men ikke trykkluft bremser. Taket var sannsynligvis dekket med takpapp.

Det er usikkert om det var brukt emaljerte tall og bokstaver på vognkassen. Men vogn 2019 har det i dag og vi har valgt dette til modellen.

1960-1973

Utover på 60-tallet ser det ut til at de gjenværende vognene ble malt røde. I 1970 forandret NSB sine litrabetegnelser og vognen ble gitt litra Fv 3. På dette tidspunktet var kun vogn 2019 igjen i drift. Vognen ble revidert for siste gang i 1971. Vognen ble utrangert i 1973. NJK overtok da vognen og har siden restaurert denne for Krøderbanen.

**2019 i NJKs utgave**

Ønsker du å bygge vognen i restaurert utgave er dette byggesettet riktig utgangspunkt. NJK har nemlig valgt å beholde vognens moderniserte vinduer men likevel male den i den opprinnelige mahognybrune fargen. Vær da oppmerksom på at du ikke har en historisk korrekt vogn. Ønsker du det må du heller velge byggesettet SM2-018 som er vognen i opprinnelig utgave. Bilder av NJKs vogn 2019 finner du på www.NJK.no/Krøderbanen.

Byggebeskrivelse

NB! Vær oppmerksom på at noen av bildene ikke nødvendigvis er av den aktuelle vognen men er med for å lillustrere en fremgangsmetode! Studér bildene av den ferdige vognen hvis du er i tvil eller ta kontakt med oss i SM.

Understell

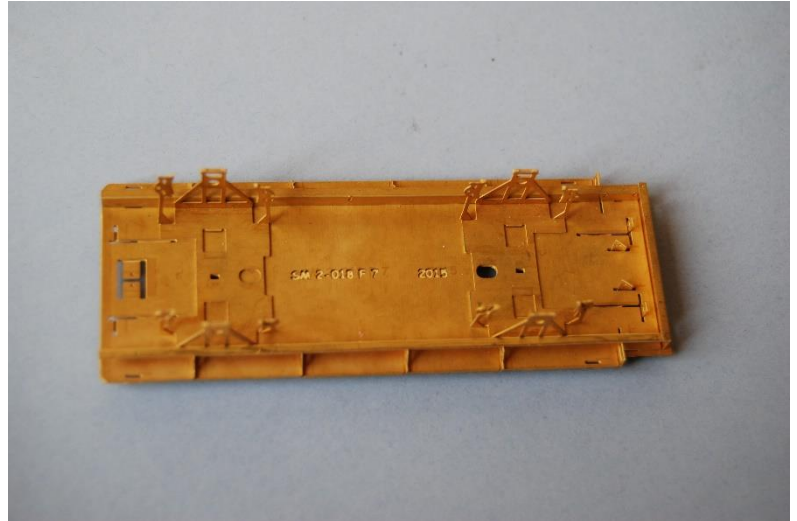
Begynn med byggingen av understellet. Det består av to understellsplater, bunnbjelker og akselgafler/bremssesko. Du må velge om du skal bruke trådkobling eller f. eks Symoba kulissekobling før du starter oppbrekking av delene.



Start med å knekke ned delene for koblingene og konsollene for rammesidene. Tre forsiktig bunnplatene sammen samtidig som rammekonsollene justeres på plass. Knekk rammebjelkene 90° etter først å ha risset i knekklinjen med en kniv. Bruk helst jigg (selges av SM). Tre festetappene til rammebjelkene gjennom begge bunnplatene. Vri tappene slik at de holder platene godt sammen.

Knekk opp delene til akselgaflene. Nedre del av gaffelen (ca 0,5mm stripe med to festepunkter) knekkes 180° med knekkanvisningen ut, likedan brettes bremseskoene ned til dobbel tykkelse. Tre deretter festetappene gjennom bunnplatene og vri disse fast.

Underplaten til plattformen (med overgangslemmen) kan også loddess samtidig. Konsollene for tråd/bøylekoplingen kan brukes til å feste underplaten til bunnplatene hvis du ikke benytter dette koblingssystemet.



Du kan nå lodde sammen bunnplater, rammebjelker og akselgafler. Bruk gjerne butanbrenner til dette. All lodding kan skje fra oversiden på dette stadiet, noe som gir lite tinnsøl på undersiden. Bruk rikelig med loddevann. Etter loddingen klippes festetappene av og oversiden files plan med en litt grov fil.

Ønsker du å benytte de nye bøylekoblingene som anbefales av Fremo, bør du nå lodde fast et «øre» for returfjæren nå. Vi har laget et øre av en ca 3mm bred messing stripe vi boret et 0,6mm hull i og bøyd i vinkel. Se bilde på slutten av beskrivelsen.

Akselbokser, buffere og bremseslanger

Det følger med akselbokser med frie lenkaksler. Fil og rett opp disse, lodd enten til rammen eller til akselgaffelen. Det må være en viss fleksibilitet for å få inn hjulene.

Buffere og event. bremseslanger i den ene enden bør loddess fast på dette stadiet da disse delene krever mest varme. Det må borres hull for bremseslangene. Plassér bremseslangene med c/c 11 mm, det bør passe de fleste koblingsystemer. Du må gjerne velge din egen standard her men vær konsekvent på alle vognene du bygger/modifiserer. Vær oppmerksom på at det skal kun være en bremseslange i hver ende. Disse plasseres på høyre side sett fra enden (prototypebildene viser to slanger i hver ende noe som indikerer at vognen har trykkluftbremses).

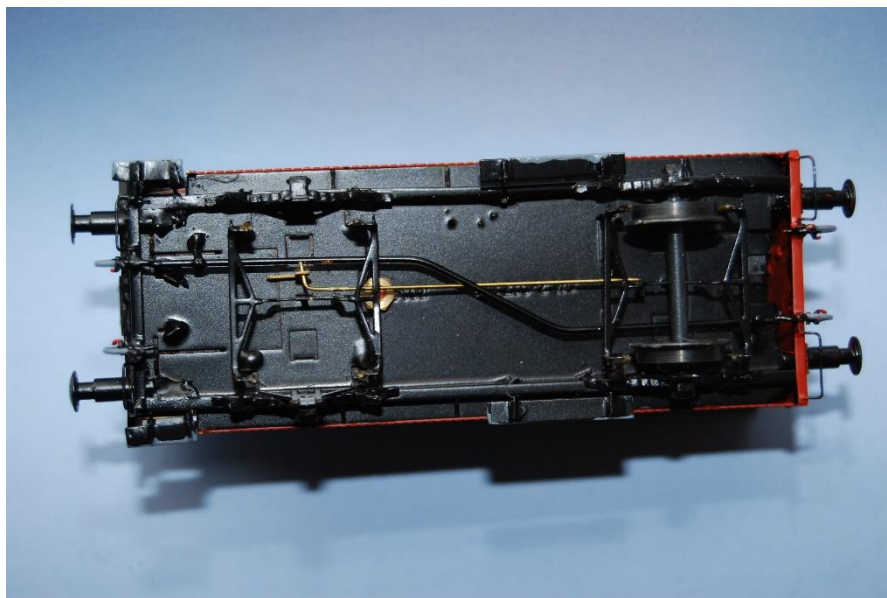
Velger du den nye bøylekoblingen, borer du også et senterhull ca 1,3 mm. Hjulakslene er helisolert slik at isolasjonen som følger trådkoblingen kan sløyfes. Den ville ellers krevd et mye større hull.

Stigtrinn

Stigtrinnene under dørene loddess til de medfølgende etsede brakettene. Hold disse på plass med en pinsett ved lodding. Justér brakettene og tre disse gjennom hullene i rammen og lodd på baksiden. Stigtrinnene for plattformen består av to etsede braketter og to stigtrinn av forskjellig lengde. Lodd det nederste trinnet til brakettene før disse tres gjennom hull i rammebjelkene og loddess på innsiden. Deretter lodder du forsiktig på det siste trinnet. Husk, begge trinn skal være lengst på siden vekk fra vognkassen, altså gå ut mot bufferbjelken!

**Bremser**

Brett ned og lodd fast de doble bremseklossene på utsiden. Deretter hold bremseklossene sammen med en pinsett og lodd forsiktig i «bremseflaten». Hvis det ikke er gjort tidligere, lodd samtidig forsterkningen nederst på hver akselgaffel forsiktig med lite tinn. Lodd 0,5 mm messingtråd i utetsingen på bremsebommene. Hvis du fortinner tråden først, er dette en lett jobb. La tråden stikke ut et par



mm på hver side. Vri «armene» på bremsebommen ned mot bunnen på vognen. Nå kan du tre bremsebommene inn i bremseklossene på den ene siden og få midtkonsollen opp gjennom bunnplatene, deretter messingtrådene inn i klossene på den andre siden. Husk at messingtråden skal være synlig nedenifra. Lodd fast tråd/bremsesko.

Vognene har skrubremss betjent innenifra konduktørrommet. Overføringsdelene for dette kommer imidlertid i konflikt med koblingene og er derfor sløyet på modellen.

Det skal kun gå en 0,5 mm messingtråd mellom «armene» nærmest vognsenter. Du kan bøye en ende av 0,5 mm messingtråd og tre denne inn i armen på bremsebommen nærmest senter men lengst fra plattformen og deretter kappe tråden så den går forbi senter til akslingen nærmest plattformen. Bøy tråden 90° slik at den peker mot en posisjon under bremserattet/konduktørsetet innvendig. Det følger med en L-

formet del med hull som kan loddes til bunnen og illudere overføringen til bremserattet innvendig. Dette er det eneste synlige av bremsesystem på vognen.

Vognen må ha en gjennomgående bremseledning. Denne lages av en 0,8 mm messingtråd. Denne skal gå fra høyre bremseslange (sett fra enden) i begge ender. Den må derfor ha to 30° bøy, se foto. Du kan lodde den ene enden til bremseslangen i plattformenden. Men for at vognen skal kunne demonteres må den andre enden være fri. Lag derfor et feste i den andre enden som holder bremseslangen i riktig posisjon i forhold til den andre bremse-slangen. Dette kan lages av en bit a de medfølgende remsene for taket. Du har nå et komplett bremsesystem på vognen.

Endeplattform

Endeplattformen består av to deler. Vi har tidligere beskrevet hvordan underplaten loddes til understellet. Topplaten har to styretapper i innerkant som bøyes ned. Når denne skal loddes fast til bunnplaten er det greit samtidig å tre 4 0,5 mm messingtråder gjennom plattformdelene som samtidig danner de oppadstående plattformstolpene. La trådene være noen mm for lange. Lodd sammen plattformen og fil sidene plane. Knekk deretter opp rekkverket. Bor for sikkerhets skyld opp hullene.

Vi mener vognene opprinnelig kun hadde kjettinger mellom rekkverket på midten.

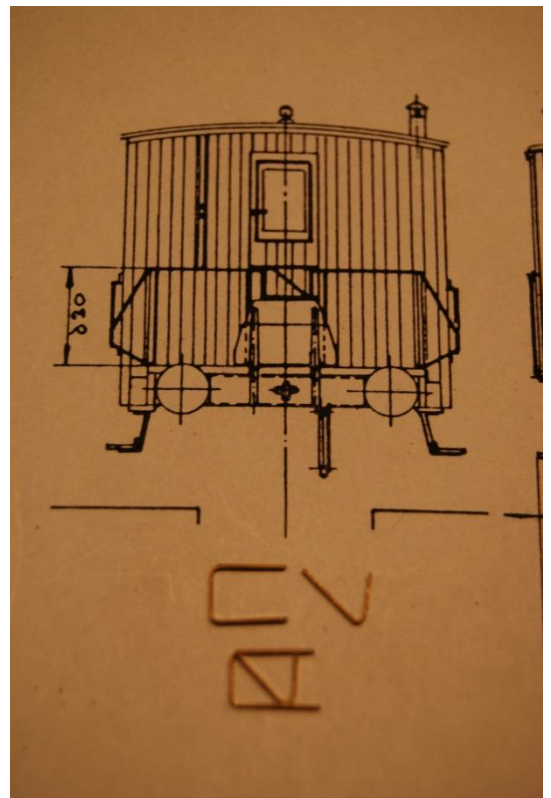
Ønsker du likevel grind viser tegningen til høyre hvordan denne kan lages av en messingstrimmel som bøyes. Etter loding bor hull i endene og tre grinden ned på stolpen. Den kan lett monteres åpen eller lukket.

Du kan også lage en illusjon ved kun å bruke V-delen på bildet. Se bildet av vår prototype vogn der dette er gjort.

Tre rekkverket på plass. Du må bestemme deg for om du skal ha oppslått overgangslem og lukket grind eller åpen grind og nedslått lem!

På oversiden klippes trådene av men de skal stikke litt opp som små «knapper» på rekkverket! Hvis du lager en forenklet overgangslem (ser helt riktig ut!) lar du rekkverket være kontinuerlig i toppen. Lager du grind etter beskrivelsen eller lodder inn kjetting, klipp vekk midtpartiet av rekkverket. Her kan du lodde en finmasket kjettingbit over (følger ikke med i byggesettet). Husk å gi overgangslemmene en svakt buet fasong, konkav på undersiden.

Det følger med destinasjonsholdere som kan sitte under vognkassen på venstre side. Det er slisser i bunnplatene for disse. Vi tror imidlertid at disse slissene står for langt



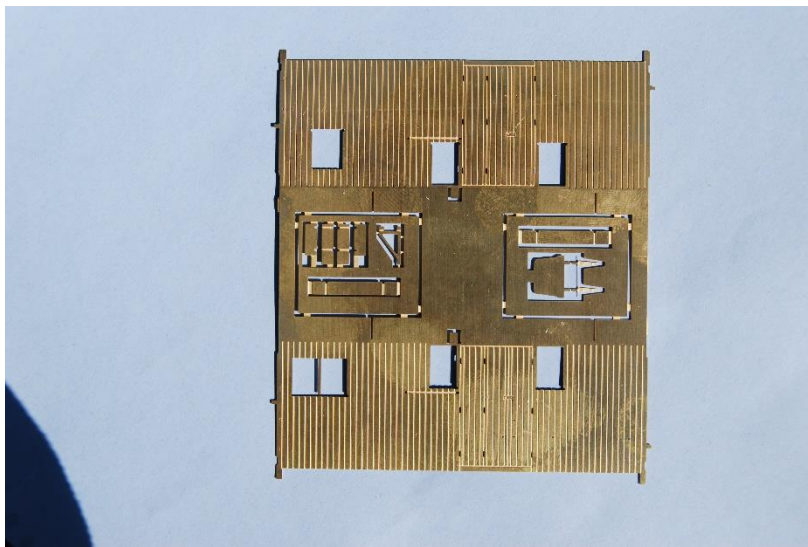
til venstre. Vognnummeret skal delvis være synlig til venstre for disse. Bøy da konsollen i vinkel og lodd destinasjonsholderen i riktig posisjon (se bilder). Lodd fast. Vi vet ikke om destinasjonsholdere var i bruk da vognene var nye. Vi mener i alle fall at slike var på plass på 20-tallet. Det er altså ditt valg om du vil ha disse med eller ikke. NJKs vogn 2019 har slike holdere i dag.

Avslutt bunnen ved å lodde fast skiftehendtakene under bufferne på bufferbjelken.

Understellet legges nå til side for senere montering.

Vognkassen

Bor opp alle hull i vognkasseplaten og fil alle kanter og åpninger nøye. Bøy sidene i 90° vinkel. Bruk bøyejigg. Fest vognsiden i jigg og bøy takflaten, ta deretter den andre. Gni med et treskaft eller messing. Stål kan strekke platen! Spenn så opp på nytt, nå i takflaten og ettergni/juster brettet over vinduene. Dette tar litt tid men gir et perfekt resultat.



Fortsett med å lodde detaljene på endevegger og innvendige skillevegger. Start med skilleveggen i godsrommet (uten dør). Denne er ca 0,5 mm for lav. Dette kompenseres enten ved å lodde en stripe i bunnen eller ved å la det stå igjen 0,5 mm av tappene. Da kommer bunnen senere i korrekt høyde. Denne kan deretter tres inn og lodd fast, først i toppen, deretter i nedkant på begge sider.

Sidevinduer og dørhengslers er på én plate pr. side. Vær ytterst forsiktig og nøye når du bøyer vannbrettene under vinduene. Fest jigg til selve vindusrammen og la kun vannbrettet stikke ut av jigg. Riss kraftig i bøyeinjen før bøyingen finner sted. Lodd inn delene. Fil hengslene i ønsket høyde på dette stadiet.

Interiørdetaljene loddet til den andre skilleveggen før denne settes inn i sporet i taket *lengst fra* endeveggen. Det følger med konduktørstol, skrivepult og bremserratt i settet. Lodd en 0,5 mm messingråd i hullet i skilleveggen, deretter lodd rattet til tråden. Sveivehendtak kan lages av en trådbit som loddet til ringen på rattet.

Kutt ut stolen, bøy i fasong og lodd til skilleveggen.

Klappsete utelates, her skal det stå en ovn. Se senere i beskrivelsen. Bor gjerne



hull for dørhåndtak og la det være en ende på begge sider, bøy disse i riktig fasong og klipp av. Kapp den medfølgende skruen i passende lengde og lodd denne til festeøret på skilleveggen. Øret skal brettes motsatt vei av interiøret. Skilleveggen kan nå loddess inn.

Før godsvognenden monteres, bor hull for bremseslange og eventuell kobling. Lodd inn vindu, dørhåndtak og sperre for overgangslemmen. Den siste kan monteres i utstående posisjon eller bøyd slik at den ligger foran døren. Buffere og bremseslanger monteres senere. Til slutt loddess sluttsignalholder i det 4-kantede hullet. Dette er en ca 6 mm lang del med tre knekkanvisninger. Bøy først på midten, deretter endene tilbake. Lodd fast, fyll gjerne med litt tinn utvendig og fil rent. Godsvognendeveggen kan nå loddess til vognkassen. Avslutt med å feste overgangslemmen.

Plattformenden skal ha noen små detaljer som er vanskelig å lodde på senere. Til høyre i overkant av døren skal det inn en 0,5 mm tråd som dørstopper. Loddess fast på innsiden og klippes ca 1 mm. Av 0,3 mm tråd lages to kroker som monteres på hver side av døren i høyde med dørhåndtaket. Boranvisning på innsiden. Disse krokene er for sperrekjetting. Til slutt loddess en 0,3 mm tråd som dørhåndtak. La det stikke ut like mye på inn- og utside slik at begge sider får dørhåndtak. Plattformendeveggen kan deretter loddess inn.

Det gjenstår en del detaljer på vognsidene. En bit 0,5 mm messingtråd skal loddess inn vannrett som dørstopper. Den kan enten legges i sporet eller gis en knekk i begge ender og festes gjennom vognsiden. Fil tråden flat. Det er ytterligere fire hull i døren/vognsiden. En bit 0,5 mm tråd loddess gjennom de tre nederste, håndtak i det øverste (etset del).

Over vinduene til konduktørrommene skal det være takrenner. Det følger med profil 1x0,5 U som kappes i passende lengde, ca 15 mm. En bit messingstripe loddess til hver ende og klippes på skrå i overkant. Da har du en renne tilnærmet lik originalen. I stedet for å lodde denne til siden anbefaler vi lynlim! Nedløp lages av en 0,3-0,5 mm messingtråd. Det følger med «øyer» som tres innpå og loddess fast til



tråden med avstand ca 6 mm. Bor to hull i vognsiden, tre ringene igjennom og bøy på innsiden. Sikre med dråper lynlim. Se bilde av originalvogn og ferdig modell.

På siden mot plattformene festes 0,3 mm tråd som rekkverk. Sjekk også at sluttsignalholderne ikke har falt av. Disse bøyes plant med vognsiden og loddes fast. Har disse forsvunnet, lodd eller lim en ca 1x1 mm messingbit i hvert hjørne (se fotos).

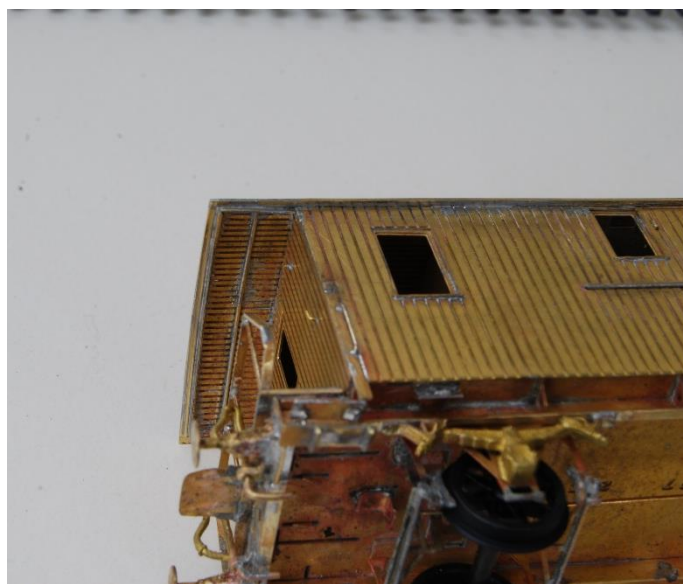
Skrivebordet er den siste interiørdetaljen. Brett og lodd dette sammen men legg det til side for maling (eik). Når vognen er ferdig malt og vinduene på plass, limes dette fast ovenfor skrivebordstolen med hobbylim.

Ovn følger ikke med i settet men kan lages av en ca 10 mm lang rund tre- eller messingbit. Klipp en ca 2x3 mm messing firkant som bøyes i bue og som limes på som dør. Rør lages av en 1,2 mm tråd. Pass på at det ikke blir konflikt mellom pipehatten og «røret».

Taket

Ta ut taket. Før montering, bøy det i riktig form. Tre taket ned på konsollene og vri fast. Det er tilstrekkelig å lodde taket fast rundt konsollene! Hvis du ønsker virkningen av et tykkere tak, kan det loddess tynne striper på undersiden av taket mot vognsiden. Disse følger med i settet. Vi anbefaler at disse fortinnes først. Ta på rikelig med loddevann og la loddebolten gli langs stripen inn mot vognsiden slik at tinnet flyter og delen fester seg oppunder taket. Det er lettere enn du tror! Fil deretter sidekantene plane.

Lodd en 0,5 mm tråd i rillen i plattformtaket. Pass på at den har riktig form og lengde. Sett deretter på omrammingen. Det er ikke sikkert at den passer direkte. Klipp i så fall av



den ene siden og tilpass en side og endebuen. Tilpass og lodd deretter på plass det siste sidestykket.

Bor hull i taket for pipehatt og parafinlammpepiper. Pipe lages av en 1,2mm messingstift som følger med i settet. Tre denne gjennom den lille firkantede platen med skruer i hjørnene (stålplate mot brann) og lodd fast. Parafinlampe-hatter følger med i settet. Vi anbefaler at disse delene limes fast etter at pappen er lagt fremfor at de loddet fast og man prøver å tre pappen over.

Som takpapp anbefaler vi striper av såkalt medisintape. Sett ca 11 cm lange striper på en glassplate og skjær bredden ned til 11 mm. Dette illuderer pappruller på 1x10 meter. Start påleggingen nederst på begge sider, kapp rullen når det er behov og fortsett med den tiloversblevne biten. Du får da skjøtene «tilfeldig». En krøll eller to er ingen skade! Husk å la pappen stikke ut så mye på sidene og endene at den kan klebes ned på kantene! Mal med en mørk grå farge tilsatt Humbrol Gun metal slik at du får en viss metallic effekt. Lag gjerne limsøl med en noe mørkere farge i skjøtene.



Lakkering, litrering

Vognen kan nå renses. Skrap og fil vekk overflødig tinn, spesielt i plankeskjøtene. Rens messingene, gjerne med glassraderer, en liten glassfiberbørste som er i handelen. Vask vognen grundig, først i oppvaskmiddel, deretter skur den med for eksempel JIF skurekrem og tannbørste. Til slutt vaskes vognen i cellulosefynner. Deretter må ikke vognen håndteres med bare fingre. Fett fra hendene kan ødelegge lakkresultatet.

Farge velges etter den tidsperioden man ønsker vognen skal representere. Ønsker du å bygge 2019 slik den er bevart på Krøderbanen, velger du RAL 8016 Mahognybrun.. Velger du den tidlige etterkrigs-perioden bruker du lys brun, RAL 8024 Beigebrun. Humbrol Tan er også ganske nær den originale. Understellet er separat og kan lakkres enten i vognens farge eller sort. Vi har ikke klare indikasjoner på hva som er korrekt, men vi anbefaler sort til

mørk brun vognkasse og sort ramme til lys brun vognkasse når den har hylsebuffer og papptak.

Ønsker du rød vogn kan rød grunning brukes som hovedfarge. Tanya har også en farge som er anbefalt. Rammen kan være rød eller sort.

Bremseslangene anbefaler vi at males mørk grå for å illudere gummi, med sorte ender. Selve stengeventilenes håndtak kan males røde, i alle fall i vognens siste driftstid. Den gjennomgående bremseledningen anbefaler vi malt i en gråbrun farge. Bremseskoene kan males rustbrune.

Stigtrinn og plattformgulv anbefaler vi malt grått som kontrast.

Interiøret skal også males. Vi anbefaler at et stykke av vognbunnen males matt rødbrun (*Hull red*). Veggene kan males gulbeige med Humbrol 7 Buff.

Konduktørens sitteplass hadde enten rygg i panelbord og var da i samme farge som veggene. Eller så var hele setet trukket med brun eller grønn pegamoid (kunstlær). Humbrol 10 Service Brown gir en fin farge. Skrivepulten var sannsynligvis i eik, noe Humbrol 9 Tan illuderer på en fin måte. Til slutt malte vi ovnen med Humbrol 53 Gun Metal. Sett gjerne en konduktør i setet!

Godsrommet var lysegrått innvendig. Døren var hvitmalt.

Vinduer

Sett inn «glass» i vinduene fra innsiden. Bruk vannbasert lim (vi anbefaler Panduro hobbys universallim *Panokitt*). Ønsker du gitter kan du lime to tråder i hvert vindu i reisegodsrommet fra innsiden. Vi brukte 0,3 mm nysølvtråd limt til glasset før dette ble satt inn (ikke inkludert i byggesettet).

Sluttmontering

Nå må det legges inn nødvendig ekstra vognvekt. En vogn av denne størrelsen bør veie 60-80 gram. Vi la inn en ekstra jernbit på 15 g i vår vogn. Sett sammen vognen og skru til mutteren. Sett inn stjerneeikehjulene.

Dekaler

Dekaler settes på for ønsket tidsperiode.

1946-1960



1960-1972



Påsetting av dekaler

Når dekalene skal settes på rammen anbefaler vi at det først påføres en vanndråpe. Det hindrer dekalet å bite seg fast samtidig som dekalet kan forflyttes på rammen. Sug bort overflødig vann med en spisset bomullspinne.

Vognen skal ha en hvit markeringsstripe i hvert hjørne for gjennomgående trykkluftledning. Det mangler bildet av modellen. Se bildet av originalvognen helt bakerst for plassering.

Etter at dekalene er på plass utføres ønsket «weathering». «Weathering» påføres med white spirit- eller vannbaserte farger. Da kan man vaske dette vekk om man ikke oppnår ønsket effekt. Lakk til slutt med olje- eller vannbasert mattlakk.

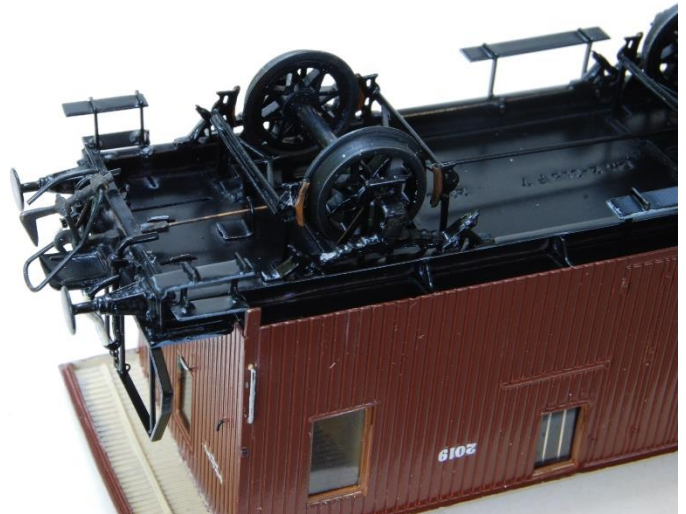
Kobling

Vi har prøvemontert den nye tråd/bøylekoblingen som er tatt i bruk av Fremo. Vi har tidligere omtalt hvordan det må bores hull i bufferbjelkene for disse, ca 1,3 mm diameter.

Vi lagde et øre av en messingbit og boret et 0,6 mm hull for returfjæren.

Disse ørene ble loddet i vognens senterlinje rett under bremseboommen.

Plattformenden gikk greit, da denne er fast montert. I den andre enden derimot vil koblingen hindre at vognen kan demonteres. Men er du trygg på at du ikke skal inn i vognen, kan koblingen monteres også her. Vi brukte Panduro vannbasert hobbylim til monteringen. Vi vet ikke om dette er riktig, men koblingen må sitte noe fleksibelt om returfjæren skal ha noen funksjon.



Du har nå en modell som passer i de fleste togstammer etter krigen, i lys brun på 50-tallet, i rødt på 60- og 70-tallet. Og ønsker du et tog på Krødern, så har du også mulighet til det ved å lakkere den mørkebrun.

Vognen passer nok best i et godstog og da har du nok flere lokomotiver som kan passe. La ikke virkeligheten dominere men lag dine egne drømme togstammer. Vi i SM har messingbyggesett som gjør det mulig å oppfylle drømmene!

Gratulerer med en fin modell og velkommen tilbake som kunde hos Scandinavian Miniatures!

