

SM5-304 Ombyggingssett El 15

Enkel byggebeskrivelse

Ombyggingssettet er basert på A.C.M.E class 060 for å få en norsk El 15. Den ferdige modellen basert på dette ombyggingssettet vil ikke bli helt identisk med El 15, men vil kunne bli et bra nok alternativ for de fleste.

Basismodellen finnes i en rekke utførelser. Her er noen eksempler:

- Art. nr 10011
- Art. nr 10013
- Art. nr 10019
- Art. nr 10020
- Art. nr 60200
- Art. nr 60202

El 15 ble levert i 6 eksemplarer, og har blitt ombygget en rekke ganger. Det anbefales å kikke på nettet etter bilder av det loket du selv ønsker å bygge.

Det anbefales at du prøver ut delene før de limes. Loctite superlim anbefales (eks. Clas Ohlson artikkelnummer 25-1544)

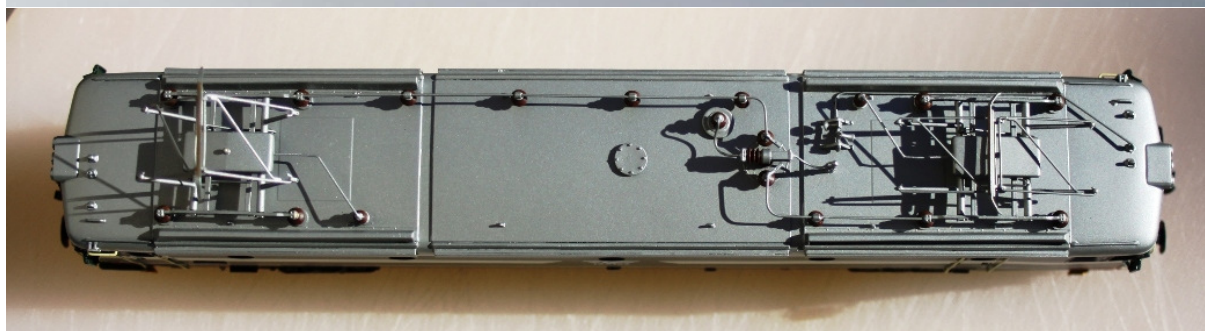
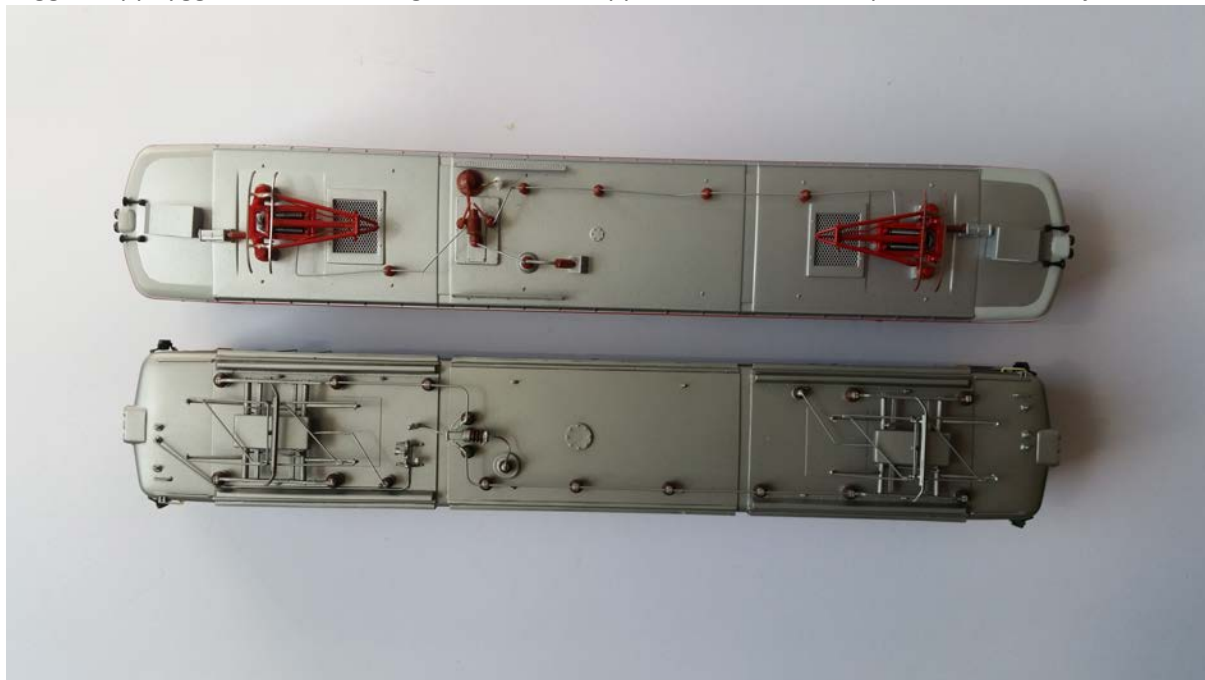
Slik gjør du:

1. Fjern lokkåpen fra understellet etter anvisning som følger med esken.
2. Løsne alle deler og legg dem i en pose for senere bruk.
3. Fjern gitter som står opp på taksidene.



4. Skjær/ fil bort lyktene i fronten. Fyll evt. riper og hull med sparkel (f.eks Tamy Putty).
5. Løsne delene fra etsearket. Slip bort halvetsede tapper med en liten fil. NB! Ta vare på tappene på takoppbyggene som skal festes til lokkåpen. Disse er hele og sitter i bunnen av takoppbyggene.

6. Legg takoppbyggene inntil taket og marker hvor tappene stikker ned. Se på bilder for detaljer.



7. Bor små hull med 0,3mm bor der hvor takoppbyggene skal festes. Prøv deg forsiktig frem før disse limes.
8. Lim fast sidelukene. Se bilder.



9. Lim fast den runde platen på taket over der den eksisterende runde platen er.



10. Fyll igjen den runde delen av sidevinduene med f,eks Repair Putty Universal fra Loctite (kan f.eks skaffes på Clas Ohlson), eller noe annet som er hardt nok til å bearbeides med fil.
11. Se nøye hvordan topplampene ser ut på modellen. Den har 2 lyskastere, mens El 15 skal ha 3. fil bort mellomrommet mellom disse 2 topplyktene og brett platen med topplampene fra byggesettet. Fyll med

sparkel og fil/bor nødvendige hull.



12. Sparkle riper og hull og puss modellen forsiktig med fint sandpapir.
13. Brett de nedre lyktene fra byggesettet og lim disse på plass. Når limet er tørket, bores nødvendige hull med passende bor (f.eks 1mm)
14. Til multipelkontakten kan man bruke en plaststang fra f.eks et plastbyggesett som evt. files avrundet. Bor passende hull (ca. 2mm) i vognkassens front til dette. Kontakten skal stå vertikalt i senter, men litt til venstre for senter horisontalt i fronten (se bilde).
15. Bor små hull til vindusviskere og speil, og lim fast disse med saktetørkende lim fra innsiden av vognkassen.
16. Monter rekkverk i front. Det originale skal kunne gjenbrukes. Alternativt kan nye lages med 0,5 mm messingtråd fra Clas Ohlson (Artikkelnummer 30-6025).
17. Lim på bufferplatene fra byggesettet på buffertene. De originale buffertene er ikke helt korrekt. NMJs bufferter til godsvogner kan brukes for mer korrekt resultat (selges kun i butikken på Ensjø).
18. Grunn modellen med f.eks Tamyra Surface primer L.gray fine spray. Sparkle og puss modellen der det er synlige sprekker.
19. Bøy til ploger rundt en kulepenn eller noe som er tilsvarende rundt. Det beste er å lodde plogene med loddetinn. Pensle delene som skal loddes med loddefett eller flussmiddel/loddevann (f.eks Weller WEL54002799 som selges hos NMJ). Roco har også tilsvarende ploger som reservedel nr. 134226.
20. Lakker modellen etter ønsket farge. Noen fargekoder er oppgitt på <http://mjwiki.no/wiki/Fargekoder> Dekaler til ønsket versjon kan skaffes på bestilling via www.messingmodeller.no
21. Roco (art. nr. 85393) og Entec (<http://www.entec.se/stromavtagare/mk2-frdig-gr>) har pantografer som passer.