

Byggesett NSB Type 92

- Understell fra BR 610 "Pendolino"



BR 610 "Pendolino" ble produsert av Fleischmann med katalognr. 4415 og 4418, men er dessverre ikke lenger i produksjon. Det finnes derimot ofte slike sett på Ebay. Märklin har også disse settene (kat. nr. 3476, 34761 og 37761). Byggeveiledningen baseres på Fleischmanns understell.

Understell til motorvognsettene følger ikke med men baserer seg på bruk av understell som er i handelen og må skaffes separat. Denne beskrivelsen baserer seg på bruk av Fleischmann eller Märklin BR 610 "Pendolino" motorvognsett. Denne må skaffes i tillegg til byggesettet. Andre understell kan også benyttes, men disse beskrives ikke her.

Ekstradeler til "Pendolino"

- Mer korrekte boggisider
- Understellsdetaljer styrevogn
- Understellsdetaljer motorvogn

Tilpasning av understell

- Løsne vognkassen med de to skruene fra undersiden
- Fjern overgangsbelger og takdetaljer fra vognkassen. Disse skal brukes til byggesettet
- Fjern koblinger i fronten
- Fjern belysning i fronten
- Lengden på understellet avkortes 5mm ved frontpartiet med en baufil
- Bor nye hull til skruefeste (se eget ark)
- Løsne setene og tilpass disse etter skissen (se eget ark)

Benytt de samme skruene som den gamle vognkassen var festet med.

Mellomveggen **MV1** på motorvogna er tilpasset kortere kobling for Pendolinovognene. Hvis du ønsker lengre avstand for bedre kurveradius, må **MV1** flyttes **3mm lengre inn mot kupeen** hvis du vil beholde hullet ved motorboggien til skruefeste. Skruedefestet til **MV2** på styrevogna skal vende **ut mot fronten** og **ikke innover mot kupeen** slik at den

får feste i understellet. Lysdiodeene må da fjernes.

Det anbefales også å lage en ny skillevegg i hver ende for å støtte opp mot vognkassen. I tillegg må høyden justeres noe med f.eks 1mm tykke plastremser mellom understellet og skilleveggene i vognkassen.

Understellsdetaljer

Understellsdetaljene til Pendolino ligner på de motorvogn BM 92 har, så denne kan benyttes videre.

SM leverer detaljingssett for styrevognene da disse har andre detaljer enn Pendolino.

Interiør

Interiør følger ikke med i byggesettet, så her kan du gjenbruke det som finnes i vognene du har brukt som chassis.

Skilleveggene i de forskjellige styrevognene følger i grove trekk skilleveggene i forbildene. Setene fra Pendolino-settet kappes i passende rekke og tilpasses. Post- og reisegodsrommene er svært lite synlig fra utsiden og trenger minimalt med detaljering. Se skisse på eget ark for plassering av seter.

Fargene på interiørene i type 92 er identiske med B7, så her velger man den B7-varianten som stemmer med sin epoke eller studèr disse for egne fargevalg.

I hovedsak hadde settene brune skillevegger med lys beige vegger, mens takene var offwhite (Lady antikkhvitt) ved leveranse. Setene var orange, men fikk senere lilla trekk.

Lys

Fleischmannmodellen har lys som kan gjenbrukes. Følg diskusjoner om temaet på forumene.

Deler som kan benyttes:

- Blåhvit lysdiode for topplyskastere
- Varmhvit lysdiode for lykter nede
- Røde lysdioder
- Optisk lysleder
- Krympestrømpe
- Lyslist for interiørbelysning

Digitalisering

Vi anbefaler at man lodder inn en sokkel for dekode slik at denne kan byttes enkelt i fremtiden. Eks på en slik sokkel er ESU 51950.

NB! Ledningsfargene til sokkelen stemmer ikke nødvendigvis med de som dekode benytter. Sjekk derfor grundig kabelfargen på dekode hvor pinnene går i sokkelen!

Vi anbefaler å diskutere passende løsninger på lyddekodere på forumene dersom du er interessert i lyd på din modell.

Fleischmann motorboggi

- Strømpoptaket fra løpeboggien kan gjenbrukes
- Fjern alle ledninger fra motoren
- Fjern elektronisk komponent mellom motorbørste og skruefeste
- Lodd på ledninger for strømpoptak, motor og evt. lys etter koblingsskjemaet til dekode.

Hull må bores i understellet til mellomveggene slik at vognkassen sitter fast. Se skisse på eget ark.

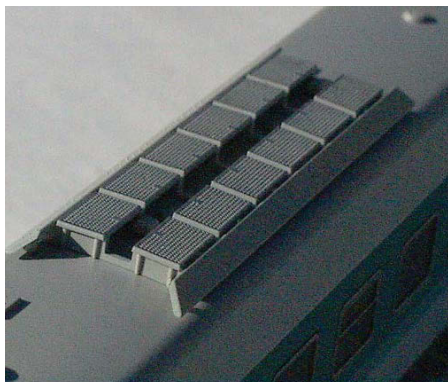
Understellsdetaljene er støpt i resin, og må slipes med våtpapir da pussestøvet er helseskadelig.

Styrevogn

Strømpopptaket fra løpeboggiene kan gjenbrukes. Man kan enten velge å bruke en strømførende kobling mellom vognene eller montere en funksjonsdekode i styrevognen.

Følg diskusjoner på forumene om tips og løsningsforslag, samt nyttige oppdateringer som kan komme på våre nettsider.

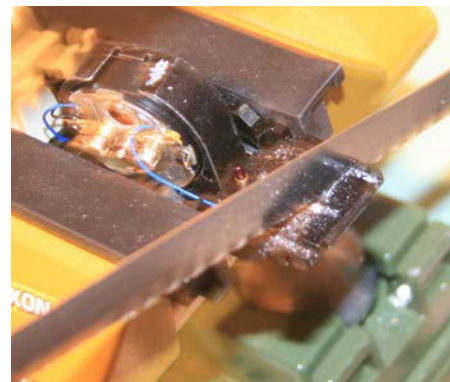
Lykke til!



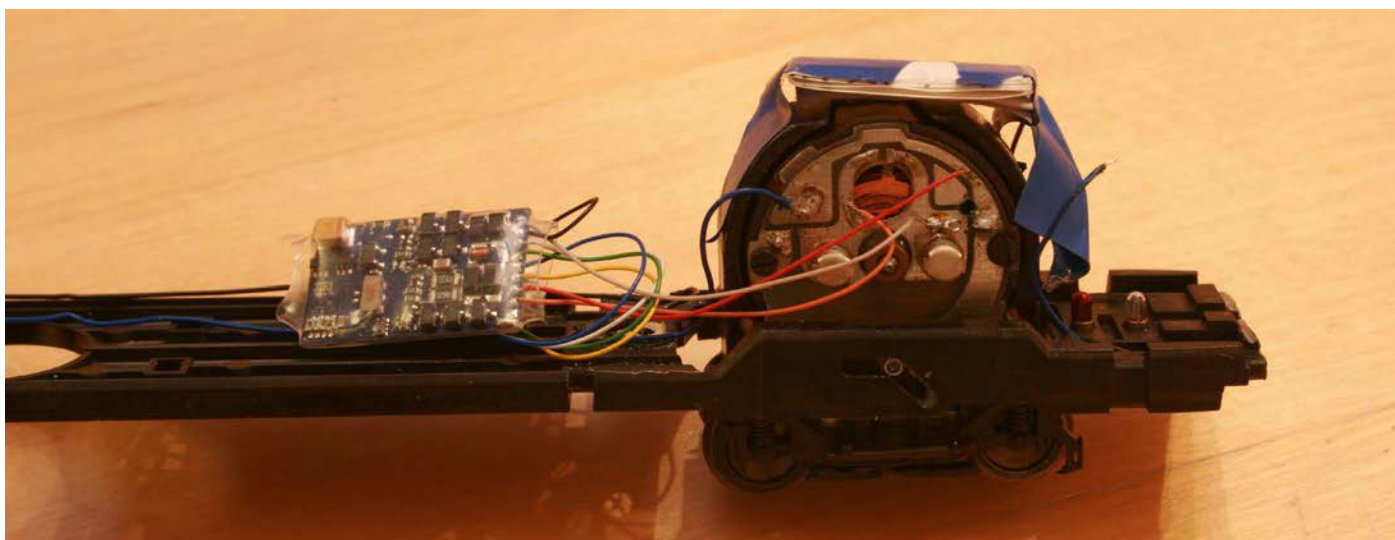
Takdetaljene løsnes fra vognkassen og brukes på motorvognen BM 92. De skrå sidene må kuttes vekk med en skalpell.



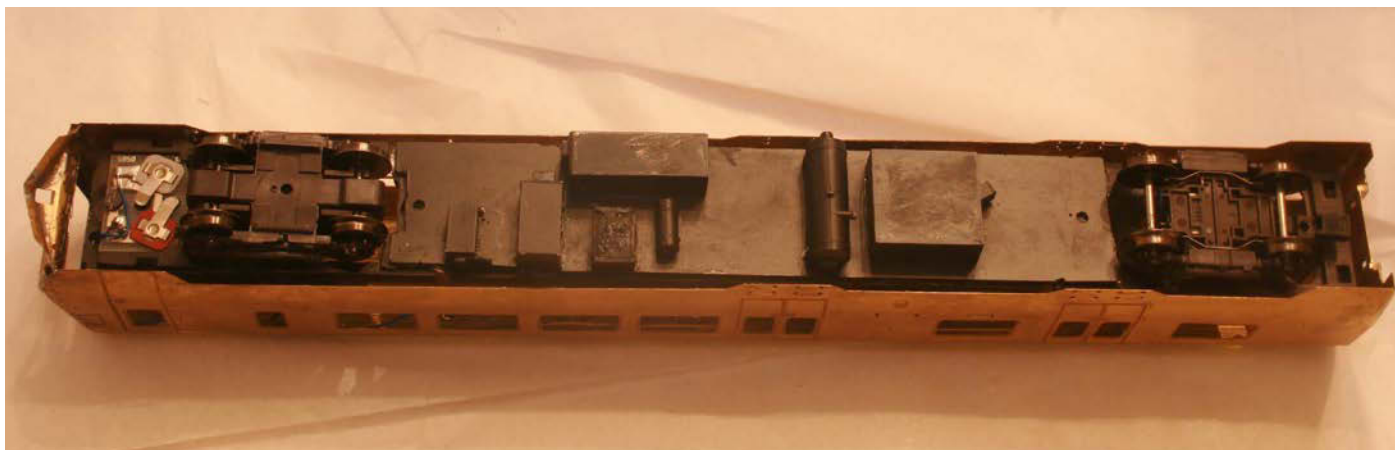
Overgangsbelgene fjernes lett fra vognkassen og passer rett inn i endeveggen til byggesettet!



Understellet må kuttes ca. 5mm i frontpartiet. Bruk en baufil til dette.



Når man digitaliserer motoren må man fjerne den elektroniske komponenten som ligger mellom motorbørstene og skruefestet på motoren. Sjekk at printkortet til motorboggien er av nyere type! Eldre modeller fra Fleischmann har et printkort som ikke kan benyttes da det kortslutter med understellet! Det anbefales også å bytte ut pærene med lysdioder. Fest gjerne en isolasjonstape for å hindre kortslutning mot vognkassen.



Understellsdetaljene festes med dobbeltsidig tape eller borrelås på understellet slik at det passer med vognkassen. Husk å bore hull til skruefester og skru fast vognkassen før understellsdetaljene monteres slik at det passer så nøyaktig som mulig.